

## INSPECCIÓN DE RALENTÍ RÁPIDO

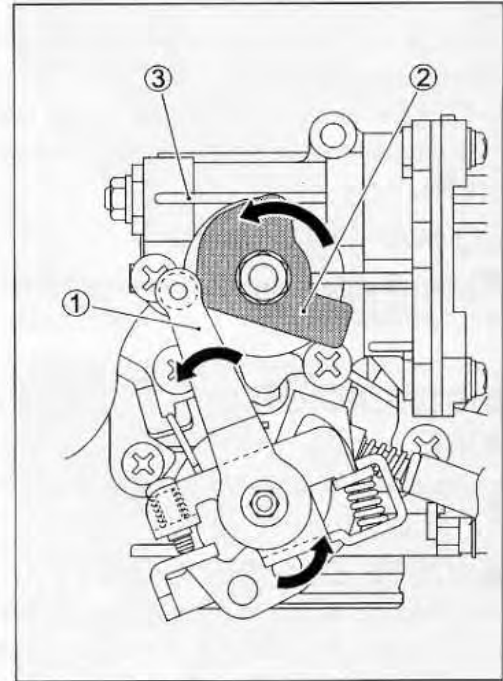
El sistema de ralentí rápido es de tipo automático.

Cuando el accionador de la mariposa de gases secundaria gire la leva de ralentí rápido, la leva empujará la palanca del eje de la mariposa de gases haciendo que ésta se abra y aumente la velocidad del motor. Cuando el motor esté caliente, dependiendo de la temperatura del agua y de la temperatura ambiental, como se muestra en la tabla siguiente, el ralentí rápido se cancela permitiendo que el motor funcione al ralentí normal.

- ① Palanca de enlace de ralentí rápido
- ② Leva de ralentí rápido
- ③ STVA

### NOTA:

*La palanca de enlace de ralentí rápido abre la válvula de gases para aumentar la velocidad del motor.*



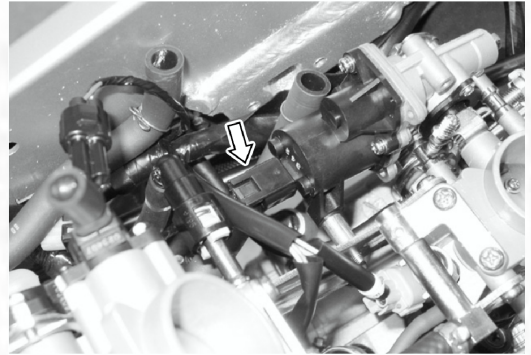
### DATA

rpm de ralentí rápido	Temperatura de agua que cancela el ralentí rápido
1 500 – 2 000 rpm	40 – 50 °C

Si bajo las condiciones anteriores no se pueden cancelar el ralentí rápido, la causa puede deberse a un cortocircuito en el sensor ECT o en las conexiones del cableado, o a que el ralentí rápido está mal ajustado.

## AJUSTE DEL RALENTÍ RÁPIDO

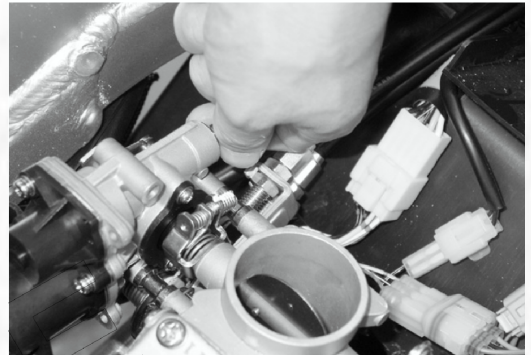
- Quite el depósito de combustible. (☞ 5-7)
- Quite la caja del filtro del aire. (☞ 5-17)
- Desconecte el conector del conductor STVA y ponga el interruptor de encendido en ON.



- Abra completamente la STV con un dedo. Mida el voltaje de salida del sensor TP.

### PRECAUCIÓN

No utilice ninguna herramienta para girar el eje del STVA a fin de evitar que se rompa.

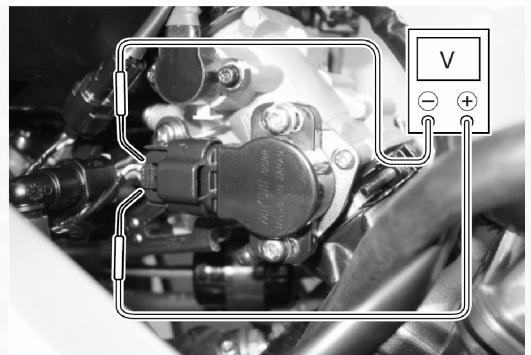
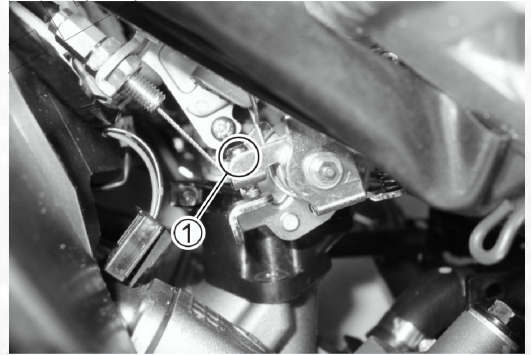


- Si el voltaje del sensor de posición no cumple con la especificación, gire el tornillo de ajuste de ralentí rápido ① y ajuste el voltaje de salida según las especificaciones.

**DATA** Voltaje de salida del sensor TP: 1,21 V  
(Rojo – B/Br)

**TOOL** 09900-25008: Polímetro  
09900-25009: Juego de sondas puntiagudas

**V** Graduación del polímetro: Voltaje (V)



- Después de ajustar la velocidad de ralentí rápido, ajuste la velocidad de ralentí a 1 300 rpm girando el tornillo de tope del acelerador ②.

